

04 Ağustos 2025

## ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

[atuuglu@sekiyatirim.com](mailto:atuuglu@sekiyatirim.com)

**Temmuz 2025 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları:** ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği) tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2025 yılı Temmuz ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %14,55 yükseliş göstererek 107.718 adet oldu (Temmuz 2024: 94.037 adet). Binek Araç perakende satışları Temmuz ayında yıllık %14,71 yükseliş göstererek geçen senenin Temmuz ayındaki 73.396 adetten 84.195 adede yükselirken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %13,96'lık artışla geçen senenin Temmuz ayındaki 20.641 adetten 23.523 adete yükselmiştir. Ocak - Temmuz 2025 döneminde ise geçen senenin aynı dönemine göre otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %6,5 büyüyerek 715.695 adete yükselmiştir (Ocak - Temmuz 2024: 672.018 adet). 7A25'te binek araç perakende satışları yıllık %6,7 artış göstererek geçen senenin Ocak - Temmuz dönemindeki 536.351 adetten 572.198 adede yükselirken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %5,8'lik yükselişle geçen senenin Ocak - Temmuz dönemindeki 135.667 adetten 143.497 adete yükselmiştir.

Binek araç pazarında Ocak - Temmuz 2025 döneminde benzinli otomobil satışları 266.095 adetle %46,5 pay (Ocak - Haziran 2025: 229.128 adetle %47 pay, Ocak - Temmuz 2024: 349.583 adetle %65,2 pay), dizel otomobil satışları 45.678 adetle %8 pay (Ocak - Haziran 2025: 38.073 adetle %7,8 pay, Ocak - Temmuz 2024: 58.334 adetle %10,9 pay), hibrit otomobil satışları 153.363 adetle %26,8 pay (Ocak - Haziran 2025: 131.686 adetle %27 pay, Ocak - Temmuz 2024: 79.525 adetle %14,8 pay) pazar payına sahip olurken elektrikli otomobil satışları ise 103.310 adetle %18,1 (Ocak - Haziran 2025: 85.894 adetle %17,6 pay, Ocak - Temmuz 2024: 45.342 adetle %8,5 pay) pazar payına sahip olmuştur.

**Tofaş'ın (TOASO)** binek araç satışları, Temmuz 2024'teki (aylık) 7.050 adetten Temmuz 2025'teki 7.333 adete yükselirken yıllık %4,0'lük artış göstermiştir. Fiat markası (alt-orta segment) altında yapılan binek araç satışları ise yıllık %2,4 oranında artış göstererek 6.869 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Temmuz ayındaki hafif ticari araç satışlarında ise daralma yaşanmış olup Şirket'in hafif ticari araç satışları yıllık %24,3 oranında azalarak 3.338 adet olarak gerçekleşmiştir (Temmuz 2024: 4.409 adet). Ocak - Temmuz 2025 döneminde ise Tofaş'ın binek araç perakende satışları yıllık %18,1 düşüş göstererek geçen senenin aynı dönemindeki 52.847 adetten 43.259 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %31,3'lük düşüşle geçen senenin Ocak - Temmuz dönemindeki 31.899 adetten 21.914 adete gerilemiştir. Tofaş, 2025'te yurtiçi perakende pazarının 1.1mn-1.2mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 300-330bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

**Ford Otosan'ın (FROTO)** Temmuz ayında hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %20,2 oranında yükseliş göstererek 7.204 adede yükselmiştir (Temmuz 2024: 5.994 adet). Ocak - Temmuz 2025 döneminde ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %14,6'lık yükselişle geçen senenin Ocak - Temmuz dönemindeki 35.682 adetten 40.887 adete yükselmiştir. Ford Otosan, 2025 için yurtiçi perakende pazarı beklentisini 1.050-1.150bin adet bandında şekillendirmiştir. Ford Otosan'ın yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet bandındadır.

**Doğuş Otomotiv'in (DOAS)** binek araç satışları, Temmuz 2024'teki 14.875 adetten Temmuz 2025'teki 12.342 adete gerilerken yıllık %17,0'lık artış göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Temmuz 2025'te %44,4'lük yükseliş göstererek 2.317 adete yükselmiştir (Temmuz 2024: 1.605 adet). Ocak - Temmuz 2025 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %9,1 artış göstererek geçen senenin aynı dönemindeki 82.906 adetten 90.423 adede yükselirken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %1,0'lık düşüşle geçen senenin Ocak - Temmuz dönemindeki 12.832 adetten 12.699 adete gerilemiştir. Doğuş Otomotiv, 2025 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1mn adet (binek + hafif ticari + ağır ticari) bandında olmasını beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 115.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

## Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

|                               | (TL Mn) | (US\$ Mn) |      |
|-------------------------------|---------|-----------|------|
| Fiyat                         | 185,20  | 4,57      |      |
| BİST-100                      | 10.747  | 265       |      |
| 52 Hafta Yüksek:              | 220,51  | 6,19      |      |
| 52 Hafta Düşük:               | 148,48  | 4,08      |      |
| Hisse Senedi Sayısı (Mn):     | 220,0   |           |      |
| Piyasa Değeri (TL Mn):        | 40.744  | 1.006     |      |
| Halka Açık PD (TL Mn):        | 15.890  | 392       |      |
|                               | S1A     | S1Y       | YB   |
| TL Getiri (%):                | 2,9     | 0,5       | 8,5  |
| US\$ Getiri (%):              | 0,9     | -26,2     | -5,7 |
| BİST 100 Göreceli Getiri (%): | -3,5    | 1,0       | -0,8 |
| Hedef Fiyat (TL)              | 259,90  |           |      |
| Getiri Potansiyeli (%):       | 40,3%   |           |      |
| Öneri                         | AL      |           |      |

## Ford Otosan (FROTO.TI)

|                               | (TL Mn) | (US\$ Mn) |      |
|-------------------------------|---------|-----------|------|
| Fiyat                         | 97,45   | 2,41      |      |
| BİST-100                      | 10.747  | 265       |      |
| 52 Hafta Yüksek:              | 109,30  | 3,18      |      |
| 52 Hafta Düşük:               | 78,85   | 2,02      |      |
| Hisse Senedi Sayısı (Mn):     | 3.509,1 |           |      |
| Piyasa Değeri (TL Mn):        | 341.962 | 8.440     |      |
| Halka Açık PD (TL Mn):        | 61.553  | 1.519     |      |
|                               | S1A     | S1Y       | YB   |
| TL Getiri (%):                | 8,1     | 2,4       | 5,7  |
| US\$ Getiri (%):              | 6,0     | -16,8     | -8,1 |
| BİST 100 Göreceli Getiri (%): | 1,4     | 2,9       | -3,3 |
| Hedef Fiyat (TL)              | 143,00  |           |      |
| Getiri Potansiyeli (%):       | 46,7%   |           |      |
| Öneri                         | AL      |           |      |

## Tofaş (TOASO.TI)

|                               | (TL Mn) | (US\$ Mn) |      |
|-------------------------------|---------|-----------|------|
| Fiyat                         | 229,40  | 5,66      |      |
| BİST-100                      | 10.747  | 265       |      |
| 52 Hafta Yüksek:              | 251,19  | 7,59      |      |
| 52 Hafta Düşük:               | 150,10  | 3,94      |      |
| Hisse Senedi Sayısı (Mn):     | 500,0   |           |      |
| Piyasa Değeri (TL Mn):        | 114.700 | 2.831     |      |
| Halka Açık PD (TL Mn):        | 27.528  | 679       |      |
|                               | S1A     | S1Y       | YB   |
| TL Getiri (%):                | 12,5    | -10,8     | 19,9 |
| US\$ Getiri (%):              | 10,4    | -27,2     | 4,2  |
| BİST 100 Göreceli Getiri (%): | 5,5     | -10,4     | 9,7  |
| Hedef Fiyat (TL)              | 284,70  |           |      |
| Getiri Potansiyeli (%):       | 24,1%   |           |      |
| Öneri                         | AL      |           |      |

\* 01 Ağustos 2025 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Temmuz 2025'te Doğu Otomotiv'in pazar payı geçen yıla göre 3.9 yp düşüş göstererek %13,6 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı hafif artış göstererek %9,0 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Temmuz 2025'te yıllık 2.3 yp düşüş göstererek geçen senenin aynı dönemindeki %12,2'den %9,9'a gerilemiştir. Bununla birlikte; Stellantis Otomotiv altındaki markaların Pazar payı Temmuz 2025'te 1.3 yp artış göstererek %16,9 seviyesine ulaşırken TOASO+Stellantis Pazar payı ise 1 yp artış düşüş göstererek toplamda %26,8 seviyesinde gerçekleşmiştir. Ocak - Temmuz 2025 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı geçen yıla göre 0.2 yp yükseliş göstererek %14,4 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yatay seyrederek %7,9 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak - Temmuz 2025 döneminde yıllık 3.5 yp düşüş göstererek geçen senenin aynı dönemindeki %12,6'dan %9,1'e gerilerken Stellantis Otomotiv markaları ile birlikte toplam Pazar payı 1.9 yp düşüş göstererek %26,3'e gerilemiştir.

Geçen senenin aynı dönemindeki performansına göre binek araç satışlarındaki düşüş, Temmuz ayında Pazar payı kaybı ve Seat & VW markalarının satışlarındaki zayıflama nedeniyle Doğu Otomotiv'in Temmuz ayı performansını hafif negatif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan tarafında hafif ticari araç satışlarında gözlemlenen kuvvetli toparlanmaya eşlik eden binek araç satışlarındaki güçlü seyirle görünümün Temmuz ayı rakamları açısından olumlu olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında ise Şirket'in de belirtmiş olduğu üzere eskiyen ürün portföyünün olumsuz etkisinin binek araç satışları üzerinde negatif etki oluşturabileceği neticesine Scudo (K0) modelinin hafif ticari araç satışlarına katkısı ve Stellantis Otomotiv paylarının devrinin olumlu etkisi ile toplam satışlarda gözlemlenen artışla birlikte Temmuz ayı rakamlarının Tofaş açısından etkisinin pozitif olabileceğini düşünüyoruz. 2025 yılı için yüksek faiz ortamının gevşeyeceğini ve araç talebi üzerinde daraltıcı etkisinin hafifleyebileceğini düşünüyor; sektöre giren yeni yabancı oyuncuların ise rekabet baskısı oluşturmaya devam edebileceğini de ekliyoruz (Ford Otosan ve Tofaş için Pozitif, Doğu Otomotiv için hafif negatif).

## Temmuz 2025 Araç Satışları (Aylık)

|                           | Temmuz 2024   |               |               | Temmuz 2025   |               |                | % Değişim (Yıllık) |               |               |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
|                           | Binek Araç    | Hafif Ticari  | TOPLAM        | Binek Araç    | Hafif Ticari  | TOPLAM         | Binek Araç         | Hafif Ticari  | TOPLAM        |
| <b>* DOAS</b>             | <b>14.875</b> | <b>1.605</b>  | <b>16.480</b> | <b>12.342</b> | <b>2.317</b>  | <b>14.659</b>  | <b>-17,0%</b>      | <b>44,4%</b>  | <b>-11,0%</b> |
| Audi                      | 1.607         | 0             | 1.607         | 1.813         | 0             | 1.813          | 12,8%              |               | 12,8%         |
| Bentley                   | 1             | 0             | 1             | 8             | 0             | 8              | 700,0%             |               | 700,0%        |
| Cupra                     | 872           | 0             | 872           | 1.110         | 0             | 1.110          | 27,3%              |               | 27,3%         |
| Lamborghini               | 1             | 0             | 1             | 3             | 0             | 3              |                    |               |               |
| Porsche                   | 61            | 0             | 61            | 95            | 0             | 95             | 55,7%              |               | 55,7%         |
| Seat                      | 1.722         | 0             | 1.722         | 426           | 0             | 426            | -75,3%             |               | -75,3%        |
| ** Škoda                  | 3.459         | 0             | 3.459         | 3.178         | 0             | 3.178          | -8,1%              |               | -8,1%         |
| Volkswagen                | 7.152         | 1.605         | 8.757         | 5.709         | 2.317         | 8.026          | -20,2%             | 44,4%         | -8,3%         |
| <b>FROTO</b>              | <b>2.016</b>  | <b>5.994</b>  | <b>8.010</b>  | <b>2.442</b>  | <b>7.204</b>  | <b>9.646</b>   | <b>21,1%</b>       | <b>20,2%</b>  | <b>20,4%</b>  |
| <b>TOASO</b>              | <b>7.050</b>  | <b>4.409</b>  | <b>11.459</b> | <b>7.333</b>  | <b>3.338</b>  | <b>10.671</b>  | <b>4,0%</b>        | <b>-24,3%</b> | <b>-6,9%</b>  |
| Alfa Romeo                | 57            | 0             | 57            | 141           | 0             | 141            | 147,4%             |               | 147,4%        |
| Ferrari                   | 2             | 0             | 2             | 5             | 0             | 5              |                    |               |               |
| Fiat                      | 6.706         | 4.409         | 11.115        | 6.869         | 3.338         | 10.207         | 2,4%               | -24,3%        | -8,2%         |
| Jeep                      | 255           | 0             | 255           | 303           | 0             | 303            | 18,8%              |               | 18,8%         |
| Maserati                  | 30            | 0             | 30            | 15            | 0             | 15             | -50,0%             |               | -50,0%        |
| <b>*** Stellantis</b>     | <b>10.446</b> | <b>4.259</b>  | <b>14.705</b> | <b>12.601</b> | <b>5.601</b>  | <b>18.202</b>  | <b>20,6%</b>       | <b>31,5%</b>  | <b>23,8%</b>  |
| Citroen                   | 3.117         | 1.157         | 4.274         | 3.932         | 1.775         | 5.707          | 26,1%              | 53,4%         | 33,5%         |
| DS Automobiles            | 117           | 0             | 117           | 190           | 0             | 190            | 62,4%              |               | 62,4%         |
| Opel                      | 3.567         | 1.316         | 4.883         | 4.268         | 1.765         | 6.033          | 19,7%              | 34,1%         | 23,6%         |
| Peugeot                   | 3.645         | 1.786         | 5.431         | 4.211         | 2.061         | 6.272          | 15,5%              | 15,4%         | 15,5%         |
| <b>TOASO + Stellantis</b> | <b>17.496</b> | <b>8.668</b>  | <b>26.164</b> | <b>19.934</b> | <b>8.939</b>  | <b>28.873</b>  | <b>13,9%</b>       | <b>3,1%</b>   | <b>10,4%</b>  |
| <b>Total Market</b>       | <b>73.396</b> | <b>20.641</b> | <b>94.037</b> | <b>84.195</b> | <b>23.523</b> | <b>107.718</b> | <b>14,7%</b>       | <b>14,0%</b>  | <b>14,5%</b>  |

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

\*\*\* Stellantis Peugeot, Citroen, Opel & DS dahil hesaplanmıştır.

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Temmuz 2025 Pazar Payları (Aylık)

|                           | Pazar Payları (%) - Temmuz 2024 |              |              | Pazar Payları (%) - Temmuz 2025 |              |              | % Değişim (Yıllık) |              |              |
|---------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
|                           | Binek Araç                      | Hafif Ticari | TOPLAM       | Binek Araç                      | Hafif Ticari | TOPLAM       | Binek Araç         | Hafif Ticari | TOPLAM       |
| <b>* DOAS</b>             | <b>20,3%</b>                    | <b>7,8%</b>  | <b>17,5%</b> | <b>14,7%</b>                    | <b>9,8%</b>  | <b>13,6%</b> | <b>-5,6%</b>       | <b>2,1%</b>  | <b>-3,9%</b> |
| Audi                      | 2,2%                            |              | 1,7%         | 2,2%                            |              | 1,7%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Bentley                   | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Cupra                     | 1,2%                            |              | 0,9%         | 1,3%                            |              | 1,0%         | 0,1%               |              | 0,1%         |
| Lamborghini               | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Porsche                   | 0,1%                            |              | 0,1%         | 0,1%                            |              | 0,1%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Seat                      | 2,3%                            |              | 1,8%         | 0,5%                            |              | 0,4%         | -1,8%              |              | -1,4%        |
| <b>** Škoda</b>           | <b>4,7%</b>                     |              | <b>3,7%</b>  | <b>3,8%</b>                     |              | <b>3,0%</b>  | <b>-0,9%</b>       |              | <b>-0,7%</b> |
| Volkswagen                | 9,7%                            | 7,8%         | 9,3%         | 6,8%                            | 9,8%         | 7,5%         | -3,0%              | 2,1%         | -1,9%        |
| <b>FROTO</b>              | <b>2,7%</b>                     | <b>29,0%</b> | <b>8,5%</b>  | <b>2,9%</b>                     | <b>30,6%</b> | <b>9,0%</b>  | <b>0,2%</b>        | <b>1,6%</b>  | <b>0,4%</b>  |
| <b>TOASO</b>              | <b>9,6%</b>                     | <b>21,4%</b> | <b>12,2%</b> | <b>8,7%</b>                     | <b>14,2%</b> | <b>9,9%</b>  | <b>-0,9%</b>       | <b>-7,2%</b> | <b>-2,3%</b> |
| Alfa Romeo                | 0,1%                            |              | 0,1%         | 0,2%                            |              | 0,1%         | 0,1%               |              | 0,1%         |
| Ferrari                   | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Fiat                      | 9,1%                            | 21,4%        | 11,8%        | 8,2%                            | 14,2%        | 9,5%         | -1,0%              | -7,2%        | -2,3%        |
| Jeep                      | 0,3%                            |              | 0,3%         | 0,4%                            |              | 0,3%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Maserati                  | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%                            |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| <b>*** Stellantis</b>     | <b>14,2%</b>                    | <b>20,6%</b> | <b>15,6%</b> | <b>15,0%</b>                    | <b>23,8%</b> | <b>16,9%</b> | <b>0,7%</b>        | <b>3,2%</b>  | <b>1,3%</b>  |
| Citroen                   | 4,2%                            | 5,6%         | 4,5%         | 4,7%                            | 7,5%         | 5,3%         | 0,4%               | 1,9%         | 0,8%         |
| DS Automobiles            | 0,2%                            |              | 0,1%         | 0,2%                            |              | 0,2%         | 0,1%               |              | 0,1%         |
| Opel                      | 4,9%                            | 6,4%         | 5,2%         | 5,1%                            | 7,5%         | 5,6%         | 0,2%               | 1,1%         | 0,4%         |
| Peugeot                   | 5,0%                            | 8,7%         | 5,8%         | 5,0%                            | 8,8%         | 5,8%         | 0,0%               | 0,1%         | 0,0%         |
| <b>TOASO + Stellantis</b> | <b>23,8%</b>                    | <b>42,0%</b> | <b>27,8%</b> | <b>23,7%</b>                    | <b>38,0%</b> | <b>26,8%</b> | <b>-0,2%</b>       | <b>-4,0%</b> | <b>-1,0%</b> |

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

\*\*\* Stellantis Peugeot, Citroen, Opel & DS dahil hesaplanmıştır.

**Kaynak:** Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Ocak - Temmuz 2025 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

|                           | Ocak - Temmuz 2024 |                |                | Ocak - Temmuz 2025 |                |                | % Değişim (Yıllık) |               |               |
|---------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
|                           | Binek Araç         | Hafif Ticari   | TOPLAM         | Binek Araç         | Hafif Ticari   | TOPLAM         | Binek Araç         | Hafif Ticari  | TOPLAM        |
| <b>* DOAS</b>             | <b>82.906</b>      | <b>12.832</b>  | <b>95.738</b>  | <b>90.423</b>      | <b>12.699</b>  | <b>103.122</b> | <b>9,1%</b>        | <b>-1,0%</b>  | <b>7,7%</b>   |
| Audi                      | 9.038              | 0              | 9.038          | 13.232             | 0              | 13.232         | 46,4%              |               | 46,4%         |
| Bentley                   | 20                 | 0              | 20             | 23                 | 0              | 23             | 15,0%              |               | 15,0%         |
| Cupra                     | 4.981              | 0              | 4.981          | 6.498              | 0              | 6.498          | 30,5%              |               | 30,5%         |
| Lamborghini               | 11                 | 0              | 11             | 13                 | 0              | 13             | 18,2%              |               | 18,2%         |
| Porsche                   | 572                | 0              | 572            | 694                | 0              | 694            | 21,3%              |               | 21,3%         |
| Seat                      | 6.774              | 0              | 6.774          | 4.561              | 0              | 4.561          | -32,7%             |               | -32,7%        |
| ** Škoda                  | 23.678             | 0              | 23.678         | 23.359             | 0              | 23.359         | -1,3%              |               | -1,3%         |
| Volkswagen                | 37.832             | 12.832         | 50.664         | 42.043             | 12.699         | 54.742         | 11,1%              | -1,0%         | 8,0%          |
| <b>FROTO</b>              | <b>17.290</b>      | <b>35.682</b>  | <b>52.972</b>  | <b>15.296</b>      | <b>40.887</b>  | <b>56.183</b>  | <b>-11,5%</b>      | <b>14,6%</b>  | <b>6,1%</b>   |
| <b>TOASO</b>              | <b>52.847</b>      | <b>31.899</b>  | <b>84.746</b>  | <b>43.259</b>      | <b>21.914</b>  | <b>65.173</b>  | <b>-18,1%</b>      | <b>-31,3%</b> | <b>-23,1%</b> |
| Alfa Romeo                | 497                | 0              | 497            | 953                | 0              | 953            | 91,8%              |               | 91,8%         |
| Ferrari                   | 14                 | 0              | 14             | 15                 | 0              | 15             | 7,1%               |               | 7,1%          |
| Fiat                      | 50.237             | 31.899         | 82.136         | 40.473             | 21.914         | 62.387         | -19,4%             | -31,3%        | -24,0%        |
| Jeep                      | 1.938              | 0              | 1.938          | 1.683              | 0              | 1.683          | -13,2%             |               | -13,2%        |
| Maserati                  | 161                | 0              | 161            | 135                | 0              | 135            | -16,1%             |               | -16,1%        |
| <b>*** Stellantis</b>     | <b>82.046</b>      | <b>22.818</b>  | <b>104.864</b> | <b>82.512</b>      | <b>40.487</b>  | <b>122.999</b> | <b>0,6%</b>        | <b>77,4%</b>  | <b>17,3%</b>  |
| Citroen                   | 26.495             | 7.710          | 34.205         | 22.533             | 12.538         | 35.071         | -15,0%             | 62,6%         | 2,5%          |
| DS Automobiles            | 1.244              | 0              | 1.244          | 1.116              | 0              | 1.116          | -10,3%             |               | -10,3%        |
| Opel                      | 24.762             | 6.849          | 31.611         | 24.797             | 14.103         | 38.900         | 0,1%               | 105,9%        | 23,1%         |
| Peugeot                   | 29.545             | 8.259          | 37.804         | 34.066             | 13.846         | 47.912         | 15,3%              | 67,6%         | 26,7%         |
| <b>TOASO + Stellantis</b> | <b>134.893</b>     | <b>54.717</b>  | <b>189.610</b> | <b>125.771</b>     | <b>62.401</b>  | <b>188.172</b> | <b>-6,8%</b>       | <b>14,0%</b>  | <b>-0,8%</b>  |
| <b>Total Market</b>       | <b>536.351</b>     | <b>135.667</b> | <b>672.018</b> | <b>572.198</b>     | <b>143.497</b> | <b>715.695</b> | <b>6,7%</b>        | <b>5,8%</b>   | <b>6,5%</b>   |

\* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

\*\*\* Stellantis Peugeot, Citroen, Opel & DS dahil hesaplanmıştır.

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Ocak - Temmuz 2025 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

|                           | Pazar Payları (%) - 7A24 |              |              | Pazar Payları (%) - 7A25 |              |              | % Değişim (Yıllık) |              |              |
|---------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
|                           | Binek Araç               | Hafif Ticari | TOPLAM       | Binek Araç               | Hafif Ticari | TOPLAM       | Binek Araç         | Hafif Ticari | TOPLAM       |
| <b>* DOAS</b>             | <b>15,5%</b>             | <b>9,5%</b>  | <b>14,2%</b> | <b>15,8%</b>             | <b>8,8%</b>  | <b>14,4%</b> | <b>0,3%</b>        | <b>-0,6%</b> | <b>0,2%</b>  |
| Audi                      | 1,7%                     |              | 1,3%         | 2,3%                     |              | 1,8%         | 0,6%               |              | 0,5%         |
| Bentley                   | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Cupra                     | 0,9%                     |              | 0,7%         | 1,1%                     |              | 0,9%         | 0,2%               |              | 0,2%         |
| Lamborghini               | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Porsche                   | 0,1%                     |              | 0,1%         | 0,1%                     |              | 0,1%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Seat                      | 1,3%                     |              | 1,0%         | 0,8%                     |              | 0,6%         | -0,5%              |              | -0,4%        |
| <b>** Škoda</b>           | <b>4,4%</b>              |              | <b>3,5%</b>  | <b>4,1%</b>              |              | <b>3,3%</b>  | <b>-0,3%</b>       |              | <b>-0,3%</b> |
| Volkswagen                | 7,1%                     | 9,5%         | 7,5%         | 7,3%                     | 8,8%         | 7,6%         | 0,3%               | -0,6%        | 0,1%         |
| <b>FROTO</b>              | <b>3,2%</b>              | <b>26,3%</b> | <b>7,9%</b>  | <b>2,7%</b>              | <b>28,5%</b> | <b>7,9%</b>  | <b>-0,6%</b>       | <b>2,2%</b>  | <b>0,0%</b>  |
| <b>TOASO</b>              | <b>9,9%</b>              | <b>23,5%</b> | <b>12,6%</b> | <b>7,6%</b>              | <b>15,3%</b> | <b>9,1%</b>  | <b>-2,3%</b>       | <b>-8,2%</b> | <b>-3,5%</b> |
| Alfa Romeo                | 0,1%                     |              | 0,1%         | 0,2%                     |              | 0,1%         | 0,1%               |              | 0,1%         |
| Ferrari                   | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Fiat                      | 9,4%                     | 23,5%        | 12,2%        | 7,1%                     | 15,3%        | 8,7%         | -2,3%              | -8,2%        | -3,5%        |
| Jeep                      | 0,4%                     |              | 0,3%         | 0,3%                     |              | 0,2%         | -0,1%              |              | -0,1%        |
| Maserati                  | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%                     |              | 0,0%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| <b>*** Stellantis</b>     | <b>15,3%</b>             | <b>16,8%</b> | <b>15,6%</b> | <b>14,4%</b>             | <b>28,2%</b> | <b>17,2%</b> | <b>-0,9%</b>       | <b>11,4%</b> | <b>1,6%</b>  |
| Citroen                   | 4,9%                     | 5,7%         | 5,1%         | 3,9%                     | 8,7%         | 4,9%         | -1,0%              | 3,1%         | -0,2%        |
| DS Automobiles            | 0,2%                     |              | 0,2%         | 0,2%                     |              | 0,2%         | 0,0%               |              | 0,0%         |
| Opel                      | 4,6%                     | 5,0%         | 4,7%         | 4,3%                     | 9,8%         | 5,4%         | -0,3%              | 4,8%         | 0,7%         |
| Peugeot                   | 5,5%                     | 6,1%         | 5,6%         | 6,0%                     | 9,6%         | 6,7%         | 0,4%               | 3,6%         | 1,1%         |
| <b>TOASO + Stellantis</b> | <b>25,2%</b>             | <b>40,3%</b> | <b>28,2%</b> | <b>22,0%</b>             | <b>43,5%</b> | <b>26,3%</b> | <b>-3,2%</b>       | <b>3,2%</b>  | <b>-1,9%</b> |

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

\*\*\* Stellantis Peugeot, Citroen, Opel & DS dahil hesaplanmıştır.

**Kaynak:** Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**UYARI NOTU:**

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiç bir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL  
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, [arastirma@sekeryatirim.com](mailto:arastirma@sekeryatirim.com)