

Otomotiv - ODMD Verileri - Temmuz25

Hafif Araç Pazarı Tem25'te yıllık %15 büyüme kaydetti (Nötr)

4 Ağustos 2025

Satışlar yıllık bazda güçlü olsa da bir miktar ivme kaybı mevcut... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Temmuz ayında **Binek Araç (PC)** satışları yıllık %15 artışla 84,2 bin adede (Haz25: 93,7 bin), **Hafif Ticari Araç (LCV)** satışları ise %14 artışla 23,5 bin adede (Haz25: 24,3 bin) ulaştı. **Hafif Araç (LV: PC+LCV)** satışları yıllık %15 artarak 107,7 bin adet seviyesine çıktı. (Haz25: 118,0) Öte yandan; Haz25 verisinin çok güçlü olmasına bağlı olarak bir miktar aşağı normalleşme (Binek: -4%, Hafif Ticari: -22%) mevcuttur.

Özellikle Tesla, TOGG ve BYD'nin güçlü satışlarının etkisiyle elektrikli araçların payı Haz25'te %27,4'e yükselirken, Tem25'te ise son ÖTV artışlarının tam etkisi daha görülmeden %20,5'e geriledi. Yine de; beklenen ÖTV artışları ve avantajlı ÖTV dilimlerinden faydalanan yeni modellerin yüksek mevcudiyeti, Temmuz ayında toplam pazar hacmine kayda değer destek sağlamaya devam etti. *Bazı Asya markaları satış ivmelerini korumuş olsa da, aylık sıralamalarda üst sıraları elde edememeleri, baskınlıklarının görece zayıfladığını göstermektedir.* Bu eğilim, rekabet baskısının yüksek seyrini koruduğunu ancak başlıca oyuncular arasındaki dinamiklerin değişmekte olduğunu ortaya koymaktadır. *Renault, Temmuz ayında en çok satış yapan marka olarak öne çıkarken, yılın ilk 7 ayı sonunda da pazar liderliğini korudu. Renault'yu sırasıyla Fiat, VW, Toyota, Hyundai ve Tesla takip etti.*

Pazar Gelişmeleri: (7A25)

- **Elektrikli binek araçların** pazar payı %18,1 seviyesine yükseldi (7A24: %8,5 - 6M25: %17,6 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %26,8 seviyesine ulaştı (7A24: %14,8 - 6M25: %27,0 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırlayabileceğini düşünüyoruz.*
- **SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,6'sını oluşturdu (7A24: %55,4 - 2024: %56,8).
- **C (kompakt) segmentinden D (orta-üst) segmente kayış durmuş görünürken, B (giriş) segmentinin payı 7A24'teki %28,0 seviyesinden 7A25 itibarıyla %24,6'ya geriledi.** Buna karşılık, C ve D segmentlerinin payı sırasıyla %57,7'den %58,8'e ve %10,2'den %12,4'e yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti.
- **TOGG'un** perakende satış hacmi Tem25'te yıllık bazda %122 artışla 2,7 bin adede ulaşırken, 7A25'teki yıllık %39 artışla 19,8 bin adede yükseldi. Güncellenen ÖTV oranları ve fiyat eşiklerine bağlı olarak yapılan son fiyat artışlarının, önümüzdeki aylarda TOGG'un satış ivmesi üzerinde baskı oluşturabileceğini düşünüyoruz.
- **BYD'nin** perakende satışları Tem25'te yıllık bazda 15 kat artışla güçlü seyrini sürdürerek binek otomobil segmentinde 10. sırada yer aldı (7A25 sıralamasında 7. sırada). Ancak, fiyat artışlarının ardından sıralamadaki konumunda bir miktar yavaşlama gözlemliyoruz.

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Skoda'nın özkaynak yöntemiyle konsolidasyonu dahil) yıllık bazda %11 ve aylık bazda %24 daraldı. Skoda hariç tutulduğunda da daralma büyük ölçüde benzer seviyede gerçekleşti. Binek otomobil satışları (PC) yıllık %17 (aylık %28) düşüşle 12,3 bin adede gerilerken, hafif ticari araç (LCV) satışları yıllık %44 (aylık %10) artışla 2,3 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %20 (aylık %32) düşüşle 5,7 bin adede geriledi. **(Negatif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL109.86/pay) Perakende satış hacmi, hem güçlü binek otomobil (PC) hem de hafif ticari araç (LCV) performansının etkisiyle yıllık bazda %20 (aylık %13) artış gösterdi. Binek otomobil satışları yıllık %21 (aylık %48) artışla 2,4 bin adede yükselirken, hafif ticari araç satışları yıllık %20 (aylık %5) artışla 7,2 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL239.39/pay) Perakende satış hacmi (PSA markaları hariç) yıllık bazda %7 düşüş (aylık %2 artış) ile 10,7 bin adede geriledi. PSA markaları dahil edildiğinde ise toplam satışlar yıllık %10 artış (aylık %4 düşüş) gösterdi. 2Ç itibarıyla finansallara tam konsolide edilen FCA ve PSA markalarının birleşik performansına bakıldığında, binek otomobil satışlarında toparlanma (+%4 yıllık, +%14 aylık) gözlenirken, hafif ticari araç (LCV) satışları yüksek baz etkisiyle belirgin bir daralma kaydetti (yılılık -%24, aylık -%17) (bkz. sayfa 2). Sonuç olarak, Tofaş'ın toplam satış hacmi yıllık %10 artış gösterirken aylık %4 düşüşle 28,9 bin adede geriledi. (Nötr)konumunu desteklemeye devam ediyor. **(Nötr)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Tem24	Tem25	Δ - Yıl	Δ - Ay	7A24	7A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	Δ - Çeyrek
DOAS	16.480	14.659	-11%	-24%	95.738	103.122	8%	30.944	33.868	9%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	63.445	-42%
DOAS (Skoda Hariç)	13.021	11.481	-12%	-22%	72.060	79.763	11%	23.133	26.178	13%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	49.795	-43%
Binek Araç	14.875	12.342	-17%	-28%	82.906	90.423	9%	27.643	29.443	7%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	56.647	-43%
Audi	1.607	1.813	13%	-19%	9.038	13.232	46%	2.685	4.061	51%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	7.415	-39%
Bentley	1	8	700%	167%	20	23	15%	3	11	267%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40%
Cupra	872	1.110	27%	18%	4.981	6.498	30%	1.735	2.052	18%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	3.494	-42%
Lamborghini	1	3	200%	0%	11	13	18%	2	6	200%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50%
Porsche	61	95	56%	-4%	572	694	21%	122	194	59%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37%
Seat	1.722	426	-75%	-51%	6.774	4.561	-33%	3.090	1.302	-58%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	4.555	-65%
Volkswagen	7.152	5.709	-20%	-32%	37.832	42.043	11%	12.195	14.127	16%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	27.054	-43%
Skoda (equity pick-up)	3.459	3.178	-8%	-30%	23.678	23.359	-1%	7.811	7.690	-2%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	13.650	-39%
Hafif Ticari Araç	1.605	2.317	44%	10%	12.832	12.699	-1%	3.301	4.425	34%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
Volkswagen	1.605	2.317	44%	10%	12.832	12.699	-1%	3.301	4.425	34%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
FROTO	8.010	9.646	20%	13%	52.972	56.183	6%	15.659	18.176	16%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	36.425	-40%
Binek Araç	2.016	2.442	21%	48%	17.290	15.296	-12%	4.534	4.090	-10%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Ford Otosan	2.016	2.442	21%	48%	17.290	15.296	-12%	4.534	4.090	-10%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Hafif Ticari Araç	5.994	7.204	20%	5%	35.682	40.887	15%	11.125	14.086	27%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
Ford Otosan	5.994	7.204	20%	5%	35.682	40.887	15%	11.125	14.086	27%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
TOASO	26.164	28.873	10%	-4%	189.610	188.172	-1%	56.297	59.004	5%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	105.324	-32%
FCA	11.459	10.671	-7%	2%	84.746	65.173	-23%	24.619	21.139	-14%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	39.337	-41%
Binek Araç	7.050	7.333	4%	14%	52.847	43.259	-18%	16.447	13.762	-16%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	26.748	-38%
Alfa Romeo	57	141	147%	-16%	497	953	92%	89	309	247%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	664	-48%
Ferrari	2	5	150%	67%	14	15	7%	3	8	167%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-43%
Fiat	6.706	6.869	2%	15%	50.237	40.473	-19%	15.752	12.862	-18%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	25.168	-39%
Jeep	255	303	19%	27%	1.938	1.683	-13%	553	541	-2%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	834	-22%
Maserati	30	15	-50%	-44%	161	135	-16%	50	42	-16%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-35%
Hafif Ticari Araç	4.409	3.338	-24%	-17%	31.899	21.914	-31%	8.172	7.377	-10%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
Fiat	4.409	3.338	-24%	-17%	31.899	21.914	-31%	8.172	7.377	-10%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
PSA	14.705	18.202	24%	-7%	104.864	122.999	17%	31.678	37.865	20%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.366	40,2%	65.987	-27%
Binek Araç	10.446	12.601	21%	-4%	82.046	82.512	1%	24.737	25.717	4%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	44.219	-28%
Citroen	3.117	3.932	26%	-13%	26.495	22.533	-15%	8.622	8.441	-2%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	12.084	-39%
DS	117	190	62%	13%	1.244	1.116	-10%	238	358	50%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	592	-31%
Opel	3.567	4.268	20%	26%	24.762	24.797	0%	7.114	7.654	8%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	13.396	-28%
Peugeot	3.645	4.211	16%	-17%	29.545	34.066	15%	8.763	9.264	6%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	18.147	-20%
Hafif Ticari Araç	4.259	5.601	32%	-14%	22.818	40.487	77%	6.941	12.148	75%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	21.768	-25%
Citroen	1.157	1.775	53%	-11%	7.710	12.538	63%	1.555	3.775	143%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	6.935	-21%
Opel	1.316	1.765	34%	-22%	6.849	14.103	106%	2.538	4.017	58%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	7.347	-22%
Peugeot	1.786	2.061	15%	-10%	8.259	13.846	68%	2.848	4.356	53%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	7.486	-31%
Total	94.037	107.718	15%	-9%	672.018	715.695	6%	200.275	226.329	13%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	388.617	-29%
TR'de Halka Açık Olmayan	Haz24	Haz25	Δ - Yıl	Δ - Ay	6A24	6A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	Δ - Çeyrek
Renault	7.724	11.044	43%	12%	72.766	70.003	-4%	19.058	20.944	9,9%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	41.405	-26,7%
Toyota	4.489	7.183	60%	2%	32.819	50.638	54%	9.168	14.256	55,5%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	20.301	14,0%
Hyundai	4.501	5.290	18%	13%	34.272	36.219	6%	9.892	9.991	1,0%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	19.337	-21,8%
BYD	235	3.783	1510%	-45%	1.661	29.284	1663%	596	10.640	1685,2%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	6.601	24,4%
TOGG	1.227	2.720	122%	-12%	14.248	19.821	39%	2.960	5.818	96,6%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	13.044	-48,0%
Chery	6.638	2.288	-66%	-18%	41.139	17.634	-57%	14.149	5.095	-64,0%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	9.050	-26,8%
Kia	1.853	2.342	26%	16%	11.974	15.256	27%	3.801	4.367	14,9%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	6.220	5,1%
Tesla*	420	4.706	1020%	-35%	3.502	17.026	386%	3.090	11.941	286,4%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	4.507	-24,3%
Nissan	2.544	1.703	-33%	-27%	12.900	13.625	6%	4.361	4.032	-7,5%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	9.066	-31,5%
Dacia	2.240	1.011	-55%	-19%	21.940	11.699	-47%	5.300	2.264	-57,3%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	7.235	-27,1%
Honda	1.612	1.372	-15%	-2%	15.159	8.092	-47%	4.782	2.779	-41,9%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	4.437	-19,1%
KG Mobility	947	1.436	52%	7%	6.578	7.720	17%	1.857	2.776	49,5%	2.286	2.667	16,7%	3.345	3.617	8,1%	3.139	-15,0%
Mini	467	542	16%	-35%	1.563	6.504	316%	834	1.378	65,2%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	2.289	6,8%
Orta-Üst Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Audi	1.607	1.813	13%	-19%	9.038	13.232	46%	2.685	4.061	51,2%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	7.415	-39,0%
BMW	1.510	1.831	21%	-29%	10.665	18.443	73%	3.175	4.414	39,0%	3.930	7.851	99,8%	5.225	8.761	67,7%	10.968	-28,4%
Mercedes	2.643	3.278	24%	23%	19.702	22.386	14%	5.524	6.509	17,8%	8.956	9.586	7,0%	8.103	9.522	17,5%	13.317	-28,0%
Volvo	870	1.001	15%	-9%	7.614	6.950	-9%	2.008	2.104	4,8%	3.462	2.561	-26,0%	3.282	3.388	3,2%	3.516	-27,2%
Lüks Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Porsche	61	95	56%	-4%	572	694	21%	122	194	59,0%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37,4%
Maserati	30	15	-50%	-44%	161	135	-16%	50	42	-16,0%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-34,7%
Bentley	1	8	700%	167%	20	23	15%	3	11	266,7%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40,0%
Lamborghini	1	3	200%	0%	11	13	18%	2	6	200,0%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50,0%
Ferrari	2	5	150%	67%	14	15	7%	3	8	166,7%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-42,9%

*Tesla satış verileri, ODMD tarafından her ay düzenli olarak raporlanmadığı için zaman zaman gerçek satış adetlerini tam olarak yansıtmayabilir.

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
	2023	2024	6A24	6A25	'23-24	'6A24-6A25	2023	2024	6A24	6A25
DOAS	169.005	184.035	95.738	103.122	8,9%	7,7%	13,8%	14,9%	14,2%	14,4%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	72.060	79.763	4,6%	10,7%	10,9%	11,3%	10,7%	11,1%
Binek Araç	151.322	161.600	82.906	90.423	6,8%	9,1%	12,3%	13,1%	12,3%	12,6%
Audi	22.878	19.700	9.038	13.232	-13,9%	46,4%	1,9%	1,6%	1,3%	1,8%
Bentley	36	37	20	23	2,8%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	4.981	6.498	-4,9%	30,5%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%
Lamborghini	22	22	11	13	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	572	694	3,9%	21,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	6.774	4.561	14,1%	-32,7%	0,9%	1,0%	1,0%	0,6%
Volkswagen	71.093	74.533	37.832	42.043	4,8%	11,1%	5,8%	6,0%	5,6%	5,9%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	23.678	23.359	25,5%	-1,3%	2,9%	3,6%	3,5%	3,3%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	12.832	12.699	26,9%	-1,0%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	12.832	12.699	26,9%	-1,0%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	52.972	56.183	2,5%	6,1%	8,3%	8,5%	7,9%	7,9%
Binek Araç	30.936	29.662	17.290	15.296	-4,1%	-11,5%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Ford Otosan	30.936	29.662	17.290	15.296	-4,1%	-11,5%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	35.682	40.887	5,3%	14,6%	5,8%	6,1%	5,3%	5,7%
Ford Otosan	71.444	75.245	35.682	40.887	5,3%	14,6%	5,8%	6,1%	5,3%	5,7%
TOASO	419.060	342.867	189.610	188.172	-18,2%	-0,8%	34,2%	27,7%	28,2%	26,3%
FCA	199.899	143.670	84.746	65.173	-28,1%	-23,1%	16,3%	11,6%	12,6%	9,1%
Binek Araç	131.625	92.047	52.847	43.259	-30,1%	-18,1%	10,7%	7,4%	7,9%	6,0%
Alfa Romeo	2.097	1.255	497	953	-40,2%	91,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	14	15	-4,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	50.237	40.473	-30,5%	-19,4%	10,2%	7,0%	7,5%	5,7%
Jeep	3.622	3.366	1.938	1.683	-7,1%	-13,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Maserati	533	276	161	135	-48,2%	-16,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	31.899	21.914	-24,4%	-31,3%	5,6%	4,2%	4,7%	3,1%
Fiat	68.274	51.623	31.899	21.914	-24,4%	-31,3%	5,6%	4,2%	4,7%	3,1%
PSA	219.161	199.197	104.864	122.999	-9,1%	17,3%	17,9%	16,1%	15,6%	17,2%
Binek Araç	168.512	144.288	82.046	82.512	-14,4%	0,6%	13,7%	11,7%	12,2%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	26.495	22.533	-4,8%	-15,0%	3,7%	3,5%	3,9%	3,1%
DS	3.511	1.971	1.244	1.116	-43,9%	-10,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	24.762	24.797	-26,0%	0,1%	5,0%	3,7%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	29.545	34.066	-8,0%	15,3%	4,8%	4,4%	4,4%	4,8%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	22.818	40.487	8,4%	77,4%	4,1%	4,4%	3,4%	5,7%
Citroen	17.758	18.009	7.710	12.538	1,4%	62,6%	1,4%	1,5%	1,1%	1,8%
Opel	12.808	17.244	6.849	14.103	34,6%	105,9%	1,0%	1,4%	1,0%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	8.259	13.846	-2,1%	67,6%	1,6%	1,6%	1,2%	1,9%
Binek Araç	961.339	978.141	536.351	572.198	1,7%	6,7%	78,4%	79,1%	79,8%	79,9%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	135.667	143.497	-2,7%	5,8%	21,6%	20,9%	20,2%	20,1%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.236.309	672.018	715.695	0,8%	6,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		1,7%		6,7%						
Hafif Ticari Araç		-2,7%		5,8%						
Toplam Hafif Araç		0,8%		6,5%						

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.