

Güçlü satış hacmi artışı Haziran ayında da devam etti... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Mayıs ayında **Binek Araç (PC)** satışları yıllık %7 artışla 93,7 bin adede, **Hafif Ticari Araç (LCV)** satışları ise %32 artışla 24,3 bin adede ulaştı. Böylece toplam **Hafif Araç (LV: PC+LCV)** satışları yıllık %11 artarak 118,0 bin adet seviyesine çıktı.

Düşük ÖTV diliminden yararlanan yeni model lansmanlarının hızla artması, Mayıs ayında da toplam pazar hacmini yukarı taşıyan temel etkenlerden biri olmuştur. Özellikle bazı Asya menşeli markaların güçlü satış ivmesinin bu ay da sürdürmüş olması, yerli markaların satış performansı açısından artan rekabet baskısına işaret etmektedir. Bu eğilim, pazar payı üzerindeki baskının giderek yoğunlaştığını ortaya koyarken, yerli oyuncuların konumlarını uzun vadede koruyabilme kabiliyetine ilişkin kayda değer soru işaretleri de doğurmaktadır. 5A25 (Mayıs dahil 5 aylık) kümülatif verilere göre Renault pazar liderliğini korurken, yalnızca Mayıs ayında ise Fiat en çok satan marka konumuna yükselmiştir.

Pazar Gelişmeleri: (6A25)

- **Elektrikli binek araçların** pazar payı %17,6 seviyesine yükseldi (6A24: %8,5 – 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %27,0 seviyesine ulaştı (6A24: %14,0 – 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızla benimsenmesi, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret ederken, alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri kitlesi tarafından giderek daha fazla benimsendiğini göstermektedir.*
- **SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,8'ini oluşturdu (6A24: %54,8; 2024: %56,8).
- **C segmentten D segmente** (orta-üst) geçiş eğilimi devam ederken, D segmentin payı %14,7'ye yükseldi (6A24: %9,4; 2024: %13,8). *Ancak segment payı, 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirve seviyeden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti.*
- **TOGG'un** Haziran ayındaki perakende satış hacmi yıllık %79 artışla 3,1 bin adede gelirken; 6A25 toplamı ise %31 artışla 17,1 bin adede ulaştı. *Bu hafta BYD markalı araçlara gelen fiyat zammının TOGG satışlarını (ve bazı modellerde Toyota, Tofaş, Doğuş da rekabetçi olabilir artık) gelecek ay daha da ivmelendirebileceğini düşünüyoruz; elektrikli ve prizli hibrit araçların ÖTV oranlarına ve matrahına ilişkin gelişmeler oldukça önemli olacaktır.*
- **BYD'nin** perakende satışları Haziran ayında da güçlü seyrini sürdürerek yıllık bazda 18 kat arttı ve binek araç segmentinde bu ay 4. sıraya yükseldi (Mayıs 2025'te 5. sıradaydı, 5A25 ve 6A25 dönemlerinde ise 7. sırada yer aldı). Marka, bu ay da aylık satışlarda Fiat'ı geride bırakmayı başardı.

Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endekse Paralel Getiri, TL189.61/pay) perakende satış hacmi (Skoda dahil, özkaynak yöntemiyle) yıllık bazda %33, aylıkta ise %15 arttı. Skoda hariç tutulduğunda büyüme daha da güçlü gerçekleşerek yıllık %45, aylık %14 oldu. Binek araç satışları yıllık %34, aylık %15 artışla 17,1 bin adede ulaştı. Hafif ticari araç satışları ise yıllık %24, aylık %23 artışla 2,1 bin adet oldu. Volkswagen markalı binek araç satışları %67'lik yıllık ve %26'lık aylık artışla 8,4 bin adede yükseldi. Bu güçlü performansta, 2024'ün sonlarında gerçekleşen VW markalı elektrikli araç lansmanlarının etkisi de belirleyici oldu. **(Pozitif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL109.86/pay) perakende satış hacmi, güçlü hafif ticari araç (LCV) satış performansının etkisiyle, yıllık bazda %12, aylıkta %4 arttı. Binek araç (PC) satışları yıllık %35 oranında (Aylık: +%22) sert bir düşüşle 1,6 bin adede gerilerken, hafif ticari araç satışları yıllık %34 artışla (Aylık: +%13) 6,9 bin adede yükseldi. **(Nötr)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL239.39/pay) PSA markaları hariç perakende satış hacmi, geçen yılın aynı dönemine göre %20, bir önceki aya göre ise %7 düşerek 10,5 bin adede geriledi. PSA markaları dahil edildiğinde ise toplam satışlar hem yıllık hem aylık bazda yatay seyretti. 2. çeyrekte finansallara tam konsolide edilecek FCA ve PSA markalarının birleşik performansına baktığımızda, binek araç satışlarında %17,5 oranında bir azalma gözlemlenirken, hafif ticari araç (LCV) satışları %65 oranında kayda değer bir artış gösterdi (bkz. sayfa 2). Bu doğrultuda Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA), hem yıllık hem de aylık bazda yatay kalarak 30,1 bin adet seviyesinde gerçekleşti. PSA Grubu'nun güçlü LCV performansı, Tofaş'ın genel pazar konumunu desteklemeye devam ediyor. **(Hafif Negatif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Haz24	Haz25	Δ - Yıl	Δ - Ay	6A24	6A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	Δ - Çeyrek
DOAS	14.464	19.209	33%	15%	79.258	88.463	12%	31.372	35.920	14%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	63.445	-42%
DOAS (Skoda Hariç)	10.112	14.697	45%	14%	59.039	68.282	16%	22.858	27.616	21%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	49.795	-43%
Binek Araç	12.768	17.101	34%	14%	68.031	78.081	15%	27.918	32.104	15%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	56.647	-43%
Audi	1.078	2.248	109%	-6%	7.431	11.419	54%	2.352	4.652	98%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	7.415	-39%
Bentley	2	3	50%	0%	19	15	-21%	5	6	20%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40%
Cupra	863	942	9%	-21%	4.109	5.388	31%	1.607	2.140	33%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	3.494	-42%
Lamborghini	1	3	200%	0%	10	10	0%	3	6	100%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50%
Porsche	61	99	62%	-15%	511	599	17%	160	215	34%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37%
Seat	1.368	876	-36%	7%	5.052	4.135	-18%	2.198	1.692	-23%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	4.555	-65%
Volkswagen	5.043	8.418	67%	26%	30.680	36.334	18%	13.079	15.089	15%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	27.054	-43%
Skoda (equity pick-up)	4.352	4.512	4%	19%	20.219	20.181	0%	8.514	8.304	-2%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	13.650	-39%
Hafif Ticari Araç	1.696	2.108	24%	23%	11.227	10.382	-8%	3.454	3.816	10%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
Volkswagen	1.696	2.108	24%	23%	11.227	10.382	-8%	3.454	3.816	10%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
FROTO	7.649	8.530	12%	4%	44.962	46.537	4%	16.699	16.705	0%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	36.425	-40%
Binek Araç	2.518	1.648	-35%	-22%	15.274	12.854	-16%	5.089	3.751	-26%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Ford Otosan	2.518	1.648	-35%	-22%	15.274	12.854	-16%	5.089	3.751	-26%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Hafif Ticari Araç	5.131	6.882	34%	13%	29.688	33.683	13%	11.610	12.954	12%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
Ford Otosan	5.131	6.882	34%	13%	29.688	33.683	13%	11.610	12.954	12%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
TOASO	30.133	30.131	0%	0%	163.446	159.299	-3%	52.316	60.184	15%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	105.324	-32%
FCA	13.160	10.468	-20%	-7%	73.287	54.502	-26%	22.260	21.758	-2%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	39.337	-41%
Binek Araç	9.397	6.429	-32%	-3%	45.797	35.926	-22%	14.181	13.037	-8%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	26.748	-38%
Alfa Romeo	32	168	425%	-1%	440	812	85%	77	338	339%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	664	-48%
Ferrari	1	3	200%	200%	12	10	-17%	4	4	0%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-43%
Fiat	9.046	5.993	-34%	-3%	43.531	33.604	-23%	13.556	12.157	-10%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	25.168	-39%
Jeep	298	238	-20%	-6%	1.683	1.380	-18%	502	491	-2%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	834	-22%
Maserati	20	27	35%	35%	131	120	-8%	42	47	12%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-35%
Hafif Ticari Araç	3.763	4.039	7%	-14%	27.490	18.576	-32%	8.079	8.721	8%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
Fiat	3.763	4.039	7%	-14%	27.490	18.576	-32%	8.079	8.721	8%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
PSA	16.973	19.663	16%	5%	90.159	104.797	16%	30.056	38.426	28%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.366	40,2%	65.987	-27%
Binek Araç	14.291	13.116	-8%	8%	71.600	69.911	-2%	24.432	25.253	3%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	44.219	-28%
Citroen	5.505	4.509	-18%	14%	23.378	18.601	-20%	8.416	8.450	0%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	12.084	-39%
DS	121	168	39%	14%	1.127	926	-18%	248	316	27%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	592	-31%
Opel	3.547	3.386	-5%	-8%	21.195	20.529	-3%	6.625	7.053	6%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	13.396	-28%
Peugeot	5.118	5.053	-1%	15%	25.900	29.855	15%	9.143	9.434	3%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	18.147	-20%
Hafif Ticari Araç	2.682	6.547	144%	-1%	18.559	34.886	88%	5.624	13.173	134%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	21.768	-25%
Citroen	398	2.000	403%	24%	6.553	10.763	64%	1.398	3.607	158%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	6.935	-21%
Opel	1.222	2.252	84%	-4%	5.533	12.338	123%	1.896	4.588	142%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	7.347	-22%
Peugeot	1.062	2.295	116%	-14%	6.473	11.785	82%	2.330	4.978	114%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	7.486	-31%
Total	106.238	118.013	11%	10%	577.981	607.379	5%	206.543	225.743	9%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.095	17,2%	388.617	-29%
TR'de Halka Açık Olmayan	Haz24	Haz25	Δ - Yıl	Δ - Ay	6A24	6A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	Δ - Çeyrek
Renault	11.334	9.900	-13%	10%	65.042	58.959	-9%	22.184	18.925	-14,7%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	41.405	-26,7%
Toyota	4.679	7.073	51%	23%	28.330	43.455	53%	8.105	12.838	58,4%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	20.301	14,0%
Hyundai	5.391	4.701	-13%	-15%	29.771	30.929	4%	10.595	10.202	-3,7%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	19.337	-21,8%
BYD	361	6.857	1799%	36%	1.426	25.501	1688%	564	11.893	2008,7%	550	8.211	1392,9%	876	12.254	1298,9%	6.601	24,4%
TOGG	1.733	3.098	79%	-16%	13.021	17.101	31%	5.873	6.776	15,4%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	13.044	-48,0%
Chery	7.511	2.807	-63%	-3%	34.501	15.346	-56%	13.719	4.932	-64,0%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	9.050	-26,8%
Kia	1.948	2.025	4%	-8%	10.121	12.914	28%	3.934	4.225	7,4%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	6.220	5,1%
Tesla*	2.670	7.235	171%	368%	3.082	12.320	300%	2.680	8.780	227,6%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	4.507	-24,3%
Nissan	1.817	2.329	28%	-8%	10.356	11.922	15%	3.596	4.870	35,4%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	9.066	-31,5%
Dacia	3.060	1.253	-59%	-43%	19.700	10.688	-46%	6.445	3.435	-46,7%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	7.235	-27,1%
Honda	3.170	1.407	-56%	58%	13.547	6.720	-50%	6.280	2.297	-63,4%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	4.437	-19,1%
KG Mobility	910	1.340	47%	45%	5.631	6.284	12%	1.965	2.264	15,2%	2.286	2.667	16,7%	3.345	3.617	8,1%	3.139	-15,0%
Mini	367	836	128%	-45%	1.096	5.962	444%	618	2.360	281,9%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	2.289	6,8%
Orta-Üst Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Audi	1.078	2.248	109%	-6%	7.431	11.419	54%	2.352	4.652	97,8%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	7.415	-39,0%
BMW	1.665	2.583	55%	-2%	9.155	16.612	81%	3.837	5.215	35,9%	3.930	7.851	99,8%	5.225	8.761	67,7%	10.968	-28,4%
Mercedes	2.881	2.658	-8%	-11%	17.059	18.535	9%	5.760	5.628	-2,3%	8.956	9.586	7,0%	8.103	8.949	10,4%	13.317	-28,0%
Volvo	1.138	1.103	-3%	97%	6.744	5.949	-12%	2.238	2.206	-1,4%	3.462	2.561	-26,0%	3.282	3.388	3,2%	3.516	-27,2%
Lüks Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Porsche	61	99	62%	-15%	511	500	-2%	160	215	34,4%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37,4%
Maserati	20	27	35%	35%	131	93	-29%	42	47	11,9%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-34,7%
Bentley	2	3	50%	0%	19	12	-37%	5	6	20,0%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40,0%
Lamborghini	1	3	200%	0%	10	7	-30%	3	6	100,0%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50,0%
Ferrari	1	3	200%	200%	12	7	-42%	4	4	0,0%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-42,9%

*Tesla satış verileri, ODMD tarafından her ay düzenli olarak raporlanmadığı için zaman zaman gerçek satış adetlerini tam olarak yansıtmayabilir.

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
	2023	2024	6A24	6A25	'23-'24	'6A24-6A25	2023	2024	6A24	6A25
DOAS	169.005	184.035	79.258	88.463	8,9%	11,6%	13,8%	14,9%	13,7%	14,6%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	59.039	68.282	4,6%	15,7%	10,9%	11,3%	10,2%	11,2%
Binek Araç	151.322	161.600	68.031	78.081	6,8%	14,8%	12,3%	13,1%	11,8%	12,9%
Audi	22.878	19.700	7.431	11.419	-13,9%	53,7%	1,9%	1,6%	1,3%	1,9%
Bentley	36	37	19	15	2,8%	-21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	4.109	5.388	-4,9%	31,1%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%
Lamborghini	22	22	10	10	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	511	599	3,9%	17,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	5.052	4.135	14,1%	-18,2%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%
Volkswagen	71.093	74.533	30.680	36.334	4,8%	18,4%	5,8%	6,0%	5,3%	6,0%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	20.219	20.181	25,5%	-0,2%	2,9%	3,6%	3,5%	3,3%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	11.227	10.382	26,9%	-7,5%	1,4%	1,8%	1,9%	1,7%
Volkswagen	17.683	22.435	11.227	10.382	26,9%	-7,5%	1,4%	1,8%	1,9%	1,7%
FROTO	102.380	104.907	44.962	46.537	2,5%	3,5%	8,3%	8,5%	7,8%	7,7%
Binek Araç	30.936	29.662	15.274	12.854	-4,1%	-15,8%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Ford Otosan	30.936	29.662	15.274	12.854	-4,1%	-15,8%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	29.688	33.683	5,3%	13,5%	5,8%	6,1%	5,1%	5,5%
Ford Otosan	71.444	75.245	29.688	33.683	5,3%	13,5%	5,8%	6,1%	5,1%	5,5%
TOASO	419.060	342.867	163.446	159.299	-18,2%	-2,5%	34,2%	27,7%	28,3%	26,2%
FCA	199.899	143.670	73.287	54.502	-28,1%	-25,6%	16,3%	11,6%	12,7%	9,0%
Binek Araç	131.625	92.047	45.797	35.926	-30,1%	-21,6%	10,7%	7,4%	7,9%	5,9%
Alfa Romeo	2.097	1.255	440	812	-40,2%	84,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	12	10	-4,0%	-16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	43.531	33.604	-30,5%	-22,8%	10,2%	7,0%	7,5%	5,5%
Jeep	3.622	3.366	1.683	1.380	-7,1%	-18,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Maserati	533	276	131	120	-48,2%	-8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	27.490	18.576	-24,4%	-32,4%	5,6%	4,2%	4,8%	3,1%
Fiat	68.274	51.623	27.490	18.576	-24,4%	-32,4%	5,6%	4,2%	4,8%	3,1%
PSA	219.161	199.197	90.159	104.797	-9,1%	16,2%	17,9%	16,1%	15,6%	17,3%
Binek Araç	168.512	144.288	71.600	69.911	-14,4%	-2,4%	13,7%	11,7%	12,4%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	23.378	18.601	-4,8%	-20,4%	3,7%	3,5%	4,0%	3,1%
DS	3.511	1.971	1.127	926	-43,9%	-17,8%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	21.195	20.529	-26,0%	-3,1%	5,0%	3,7%	3,7%	3,4%
Peugeot	58.549	53.886	25.900	29.855	-8,0%	15,3%	4,8%	4,4%	4,5%	4,9%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	18.559	34.886	8,4%	88,0%	4,1%	4,4%	3,2%	5,7%
Citroen	17.758	18.009	6.553	10.763	1,4%	64,2%	1,4%	1,5%	1,1%	1,8%
Opel	12.808	17.244	5.533	12.338	34,6%	123,0%	1,0%	1,4%	1,0%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	6.473	11.785	-2,1%	82,1%	1,6%	1,6%	1,1%	1,9%
Binek Araç	961.339	978.141	462.955	488.003	1,7%	5,4%	78,4%	79,1%	80,1%	80,3%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	115.026	119.376	-2,7%	3,8%	21,6%	20,9%	19,9%	19,7%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.236.309	577.981	607.379	0,8%	5,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		1,7%		5,4%						
Hafif Ticari Araç		-2,7%		3,8%						
Toplam Hafif Araç		0,8%		5,1%						

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.