

Otomotiv - ODMD Verileri - Ağu25

Hafif Araç Pazarı Ağu25'te yıllık %13 büyüme kaydetti (Nötr)

2 Eylül 2025

Satışlar yıllık bazda güçlü olsa da bir miktar ivme kaybı mevcut... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Ağustos ayında **Binek Araç (PC)** satışları yıllık %19 artışla 82,2 bin adede (Tem25: 84,2 bin), **Hafif Ticari Araç (LCV)** satışları ise %7 düşüşle 19,4 bin adede (Haz25: 23,5 bin) ulaştı.

Hafif Araç (LV: PC+LCV) satışları yıllık %13 artarak 101,7 bin adet seviyesine çıktı. (Tem25: 107,7) Öte yandan; aylık bazda bir miktar aşağı normalleşme (Binek: -2%, Hafif Ticari: -17%) mevcuttur. Geçtiğimiz ay da yüksek Haziran ayı bazının etkisiyle momentum kaybı ile aylık %9 daralma görmüştük. (Binek: -4%, Hafif Ticari: -22%)

Son dönemdeki ÖTV artışlarının ardından, Ağustos satışlarında momentum kaybı gözlemlendi. Çoğu markada aylık bazda daralma yaşanırken; Dacia, BMW, Mercedes, Honda ve Audi görece dirençli bir performans sergiledi. Asyalı markalar da ivme kaybederek aylık sıralamalarda üst sıralarda yer alamadı; bu da önceki dönemlerdeki hâkimiyetlerinin zayıfladığına işaret ediyor. Bu tablo, rekabetçi baskıların yüksek seyrini koruduğunu ancak başlıca oyuncular arasındaki dinamiklerin değiştiğini ortaya koyuyor. Renault, Ağustos ayında da en çok satan marka konumunu koruyarak pazar liderliğini sürdürdü ve 2025'in ilk 8 ayı itibarıyla toplam satışlarda da zirvedeki yerini aldı. Renault'nun ardından Fiat, Ford, VW, Toyota, Peugeot, Opel, Hyundai, Citroën ve BYD sıralandı.

Pazar Gelişmeleri: (8A25)

- Elektrikli binek araçların** pazar payı %18,5 seviyesine yükseldi (8A24: %8,4 - 7M25: %18,1 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %26,3 seviyesine ulaştı (8A24: %15,7 - 7M25: %26,8 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırlayabileceğini düşünüyoruz.*
- SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,8'ini oluşturdu (8A24: %55,5 - 2024: %56,8).
- C (kompakt) segmentinden D (orta-üst) segmente kayış durmuş görünürken, B (giriş) segmentinin payı 8A24'teki %30,9 seviyesinden 8A25 itibarıyla %25,4'e geriledi.** Buna karşılık, D segment payı %9,5'ten %14,1'e yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti.
- TOGG'un** perakende satış hacmi Ağu25'te yıllık bazda %108 artışla 1,2 bin adede ulaşırken, 8A25'teki yıllık %42 artışla 21,1 bin adede yükseldi. Güncellenen ÖTV oranları ve fiyat eşiklerine bağlı olarak yapılan son fiyat artışlarının, önümüzdeki aylarda TOGG'un satış ivmesi üzerinde baskı oluşturabileceğini düşünüyoruz.
- BYD'nin** perakende satışları Ağu25'te yıllık bazda 37 katına çıkarak 8A25 itibarıyla binek otomobil segmentinde 7. sırada yer aldı (Ağu25: 12. Sıra). Ancak, fiyat artışlarının ardından sıralamadaki konumunda bir miktar yavaşlama gözlemliyoruz.

Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Skoda'nın özkaynak yöntemiyle konsolidasyonu dahil) yıllık bazda %1 iyileşse de (Skoda hariç: +%3) aylık bazda %9 (Skoda hariç: -%10) daraldı. Binek otomobil satışları (PC) yıllık %1 düşüşle (aylık -%4) 11,9 bin adede gerilerken, hafif ticari araç (LCV) satışları yıllık %17 artışla (aylık -%33) 1,5 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %6 yükselişle (aylık -%2) 5,6 bin adede geriledi. **(Nötr)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL109.86/pay) Perakende satış hacmi, yüksek baz etkisiyle yıllık bazda %15 düşüş (aylık -%28) gösterdi. Binek otomobil satışları yıllık %26 daralışla (aylık -%29) 1,7 bin adede gerilerken, hafif ticari araç satışları yıllık %11 düşüşle (aylık -%28) 5,2 bin adede geriledi. **(Negatif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL239.39/pay) FCA markaları satış hacmi (PSA markaları hariç) yıllık bazda %15 düşüş (aylık -%8) ile 9,8 bin adede geriledi. PSA markalarının satış hacmi ise FCA markalarının aksine; güçlü şekilde yıllık %13 artış (aylık -%8) gösterdi. 2Ç itibarıyla finansallara tam konsolide edilen FCA ve PSA markalarının birleşik performansına bakıldığında, binek otomobil satışlarında toparlanma (+%8 yıllık, -%12 aylık) gözlenirken, hafif ticari araç (LCV) satışları yüksek baz etkisiyle belirgin bir daralma kaydetti (yılılık -%10, aylık +%2) (bkz. sayfa 2). Sonuç olarak, Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %1 artış gösterirken aylık %8 düşüşle 26,6 bin adet oldu. **(Nötr)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Agu24	Agu25	Δ - Yıl	Δ - Ay	8A24	8A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	Δ - Çeyrek
DOAS	16.908	16.711	-1%	-9%	64.794	68.056	5%	27.802	31.425	13%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	63.445	-42%
DOAS (Skoda Hariç)	12.746	12.919	1%	-10%	48.927	52.387	7%	21.515	24.144	12%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	49.795	-43%
Binek Araç	15.150	15.003	-1%	-4%	55.263	59.782	8%	24.529	27.486	12%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	56.647	-43%
Audi	1.274	2.404	89%	7%	6.353	9.171	44%	2.158	4.645	115%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	7.415	-39%
Bentley	3	3	0%	-75%	17	12	-29%	5	6	20%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40%
Cupra	744	1.198	61%	-29%	3.246	3.248	0%	1.205	1.211	0%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	3.494	-42%
Lamborghini	2	3	50%	0%	9	7	-22%	3	4	33%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50%
Porsche	99	116	17%	-19%	450	500	11%	162	210	30%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37%
Seat	830	816	-2%	-17%	3.684	3.259	-12%	1.401	1.645	17%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	4.555	-65%
Volkswagen	8.036	6.671	-17%	-2%	25.637	27.916	9%	13.308	12.484	-6%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	27.054	-43%
Skoda (equity pick-up)	4.162	3.792	-9%	-3%	15.867	15.669	-1%	6.287	7.281	16%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	13.650	-39%
Hafif Ticari Araç	1.758	1.708	-3%	-33%	9.531	8.274	-13%	3.273	3.939	20%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
Volkswagen	1.758	1.708	-3%	-33%	9.531	8.274	-13%	3.273	3.939	20%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	6.798	-36%
FROTO	9.050	8.175	-10%	-28%	37.313	38.007	2%	15.562	16.240	4%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	36.425	-40%
Binek Araç	2.571	2.103	-18%	-29%	12.756	11.206	-12%	4.443	4.863	9%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Ford Otosan	2.571	2.103	-18%	-29%	12.756	11.206	-12%	4.443	4.863	9%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	8.705	-27%
Hafif Ticari Araç	6.479	6.072	-6%	-28%	24.557	26.801	9%	11.119	11.377	2%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
Ford Otosan	6.479	6.072	-6%	-28%	24.557	26.801	9%	11.119	11.377	2%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	27.720	-44%
TOASO	22.183	30.053	35%	-8%	133.313	129.168	-3%	42.074	57.843	37%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	105.324	-32%
FCA	9.100	11.290	24%	-8%	60.127	44.034	-27%	18.688	20.940	12%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	39.337	-41%
Binek Araç	4.784	6.608	38%	-14%	36.400	29.497	-19%	11.052	13.013	18%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	26.748	-38%
Alfa Romeo	45	170	278%	-70%	408	644	58%	85	297	249%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	664	-48%
Ferrari	3	1	-67%	-80%	11	7	-36%	6	3	-50%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-43%
Fiat	4.510	6.164	37%	-13%	34.485	27.611	-20%	10.593	12.175	15%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	25.168	-39%
Jeep	204	253	24%	5%	1.385	1.142	-18%	325	494	52%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	834	-22%
Maserati	22	20	-9%	-67%	111	93	-16%	43	44	2%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-35%
Hafif Ticari Araç	4.316	4.682	8%	5%	23.727	14.537	-39%	7.636	7.927	4%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
Fiat	4.316	4.682	8%	5%	23.727	14.537	-39%	7.636	7.927	4%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	12.589	-47%
PSA	13.083	18.763	43%	-8%	73.186	85.134	16%	23.386	36.903	58%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.566	40,2%	65.987	-27%
Binek Araç	10.141	12.137	20%	-11%	57.309	56.795	-1%	19.697	24.912	26%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	44.219	-28%
Citroen	2.911	3.941	35%	-7%	17.873	14.092	-21%	5.271	6.672	27%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	12.084	-39%
DS	127	148	17%	-32%	1.006	758	-25%	205	348	70%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	592	-31%
Opel	3.078	3.667	19%	-7%	17.648	17.143	-3%	6.419	7.527	17%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	13.396	-28%
Peugeot	4.025	4.381	9%	-19%	20.782	24.802	19%	7.802	10.365	33%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	18.147	-20%
Hafif Ticari Araç	2.942	6.626	125%	0%	15.877	28.339	78%	3.689	11.991	225%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	21.768	-25%
Citroen	1.000	1.607	61%	-7%	6.155	8.763	42%	1.273	3.313	160%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	6.935	-21%
DS	0	0	n.a	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	n.a
Opel	674	2.336	247%	17%	4.311	10.086	134%	953	4.353	357%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	7.347	-22%
Peugeot	1.268	2.683	112%	-8%	5.411	9.490	75%	1.463	4.325	196%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	7.486	-31%
Total	100.305	107.730	7%	-6%	471.743	489.366	4%	176.224	213.082	21%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	388.617	-29%
Halka Açık Olmayan																		
Renault	9.742	10.563	8,4%	-4%	82.508	80.566	-2%	17.466	21.607	23,7%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	41.405	-26,7%
Toyota	3.146	6.100	93,9%	-15%	35.965	56.738	58%	7.635	13.283	74,0%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	20.301	14,0%
Hyundai	4.302	5.302	23,2%	0%	38.574	41.521	8%	8.803	10.592	20,3%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	19.337	-21,8%
BYD	69	2.600	3668,1%	-31%	1.730	31.884	1743%	304	6.383	1999,7%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	6.601	24,4%
TOGG	601	1.249	107,8%	-54%	14.849	21.070	42%	1.828	3.969	117,1%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	13.044	-48,0%
Chery	3.643	2.349	-35,5%	3%	44.782	19.983	-55%	10.281	4.637	-54,9%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	9.050	-26,8%
Kia	2.100	1.366	-35,0%	-42%	14.074	16.622	18%	3.953	3.708	-6,2%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	6.220	5,1%
Tesla*	1.050	8.730	731,4%	86%	4.552	25.756	466%	1.470	13.436	814,0%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	4.507	-24,3%
Nissan	2.138	1.554	-27,3%	-9%	15.038	15.179	1%	4.682	3.257	-30,4%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	9.066	-31,5%
Dacia	2.492	2.412	-3,2%	139%	24.432	14.111	-42%	4.732	3.423	-27,7%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	7.235	-27,1%
Honda	2.481	1.514	-39,0%	10%	17.640	9.606	-46%	4.093	2.886	-29,5%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	4.437	-19,1%
KG Mobility	573	1.120	95,5%	-22%	7.821	8.840	13%	1.520	2.556	68,2%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	3.139	-15,0%
Mini	247	561	127,1%	4%	1.810	7.065	290%	714	1.103	54,5%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	2.289	6,8%
High Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Audi	1.901	1.931	1,6%	7%	10.939	15.163	39%	3.508	3.744	6,7%	4.195	4.526	7,9%	7.611	3.131	-58,9%	7.415	-39,0%
BMW	1.689	2.298	36,1%	26%	12.354	20.741	68%	3.199	4.129	29,1%	3.930	7.851	99,8%	3.345	3.617	8,1%	10.968	-28,4%
Mercedes	3.514	3.643	3,7%	11%	23.216	26.029	12%	6.157	6.921	12,4%	8.956	9.586	7,0%	729	3.518	382,6%	13.317	-28,0%
Volvo	948	1.000	5,5%	0%	8.562	7.950	-7%	1.818	2.001	10,1%	3.462	2.561	-26,0%	3.282	3.388	3,2%	3.516	-27,2%
Luxury	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0%
Porsche	78	77	-1,3%	1440%	650	771	19%	139	172	23,7%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	463	-37,4%
Maserati	25	5	-80,0%	n.a	186	140	-25%	55	20	-63,6%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	75	-34,7%
Bentley	1	2	100,0%	n.a	21	25	19%	2	10	400,0%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	10	-40,0%
Lamborghini	1	3	200,0%	n.a	12	16	33%	2	6	200,0%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	-50,0%
Ferrari	2	1	-50,0%	-100%	16	16	0%	4	6	50,0%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	7	-42,9%

*Tesla satış verileri, ODM D tarafından her ay düzenli olarak raporlanmadığı için zaman zaman gerçek satış adetlerini tam olarak yansıtmayabilir.

Kaynak: ODM D, Rasyonet, Gedik Araştırma

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
	2023	2024	8A24	8A25	'23-24	'8A24-8A25	2023	2024	8A24	8A25
DOAS	169.005	184.035	109.010	116.526	8,9%	6,9%	13,8%	14,9%	14,3%	14,3%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	82.102	90.071	4,6%	9,7%	10,9%	11,3%	10,8%	11,0%
Binek Araç	151.322	161.600	94.851	102.281	6,8%	7,8%	12,3%	13,1%	12,4%	12,5%
Audi	22.878	19.700	10.939	15.163	-13,9%	38,6%	1,9%	1,6%	1,4%	1,9%
Bentley	36	37	21	25	2,8%	19,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	5.714	7.291	-4,9%	27,6%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%
Lamborghini	22	22	12	16	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	650	771	3,9%	18,6%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	7.491	4.915	14,1%	-34,4%	0,9%	1,0%	1,0%	0,6%
Volkswagen	71.093	74.533	43.116	47.645	4,8%	10,5%	5,8%	6,0%	5,7%	5,8%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	26.908	26.455	25,5%	-1,7%	2,9%	3,6%	3,5%	3,2%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	14.159	14.245	26,9%	0,6%	1,4%	1,8%	1,9%	1,7%
Volkswagen	17.683	22.435	14.159	14.245	26,9%	0,6%	1,4%	1,8%	1,9%	1,7%
FROTO	102.380	104.907	61.131	63.105	2,5%	3,2%	8,3%	8,5%	8,0%	7,7%
Binek Araç	30.936	29.662	19.635	17.038	-4,1%	-13,2%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Ford Otosan	30.936	29.662	19.635	17.038	-4,1%	-13,2%	2,5%	2,4%	2,6%	2,1%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	41.496	46.067	5,3%	11,0%	5,8%	6,1%	5,4%	5,6%
Ford Otosan	71.444	75.245	41.496	46.067	5,3%	11,0%	5,8%	6,1%	5,4%	5,6%
TOASO	419.060	342.867	215.967	214.788	-18,2%	-0,5%	34,2%	27,7%	28,3%	26,3%
FCA	199.899	143.670	96.303	75.003	-28,1%	-22,1%	16,3%	11,6%	12,6%	9,2%
Binek Araç	131.625	92.047	60.029	49.576	-30,1%	-17,4%	10,7%	7,4%	7,9%	6,1%
Alfa Romeo	2.097	1.255	541	995	-40,2%	83,9%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	16	16	-4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	56.997	46.424	-30,5%	-18,6%	10,2%	7,0%	7,5%	5,7%
Jeep	3.622	3.366	2.289	2.001	-7,1%	-12,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Maserati	533	276	186	140	-48,2%	-24,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	36.274	25.427	-24,4%	-29,9%	5,6%	4,2%	4,8%	3,1%
Fiat	68.274	51.623	36.274	25.427	-24,4%	-29,9%	5,6%	4,2%	4,8%	3,1%
PSA	219.161	199.197	119.664	139.785	-9,1%	16,8%	17,9%	16,1%	15,7%	17,1%
Binek Araç	168.512	144.288	91.091	93.673	-14,4%	2,8%	13,7%	11,7%	12,0%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	29.010	26.183	-4,8%	-9,7%	3,7%	3,5%	3,8%	3,2%
DS	3.511	1.971	1.339	1.245	-43,9%	-7,0%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	28.357	28.770	-26,0%	1,5%	5,0%	3,7%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	32.385	37.475	-8,0%	15,7%	4,8%	4,4%	4,2%	4,6%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	28.573	46.112	8,4%	61,4%	4,1%	4,4%	3,7%	5,6%
Citroen	17.758	18.009	9.535	14.192	1,4%	48,8%	1,4%	1,5%	1,3%	1,7%
DS	0	0	0	0	n.a	n.a	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Opel	12.808	17.244	8.569	16.174	34,6%	88,8%	1,0%	1,4%	1,1%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	10.469	15.746	-2,1%	50,4%	1,6%	1,6%	1,4%	1,9%
Binek Araç	961.339	978.141	605.639	654.413	1,7%	8,1%	78,4%	79,1%	79,5%	80,1%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	156.513	162.932	-2,7%	4,1%	21,6%	20,9%	20,5%	19,9%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.236.309	762.152	817.345	0,8%	7,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		1,7%		8,1%						
Hafif Ticari Araç		-2,7%		4,1%						
Toplam Hafif Araç		0,8%		7,2%						

Kaynak: ODM, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.